



Scania P400 14,5m³ Dry-Vacuum (Only 298 h. vac. pump), 2013

Caractéristiques générales

Marque	Scania
Modèle	P400
Sous-catégorie	Vidange
relevé de compteur	122.600km
Date de première inscription	27-08-2013
Couleur	Esprit
Condition	Utilisé
État général	Très bien
Carburant	Diesel
Classe d'émission	Euro 5



Propriétés

Cabine

Née

Capacité du cylindre

12.740cc

Scania P400 14,5m³ Dry-Vacuum (Only 298 h. vac. pump), 2013

Spécifications techniques

Nombre d'axes	3
Configuration des axes	6x2
Transmission	Semi-automatique
Actifs	294kw

Description

SCANIA avec chargeur à vide J. Hvidtved Larsen FlexVac 311 ! Seulement 298 heures de fonctionnement ! Camion aspirateur SCANIA P400LB6X2*4HNB, Euro 5, Opticruise, 122 602 km, 14,5 m³ (acier inoxydable), année 2013, essieu avant de 9 000 kg, 3e essieu relevable et directeur, télécommande, réfrigérateur, première immatriculation : 27/08/2013, climatisation, vitres électriques, chauffage d'appoint Webasto, suspensions pneumatiques, ABS, longueur totale : 9 129 mm, hauteur totale : 3 895 mm, largeur totale : 2 550 mm, empattement : 4 900 mm, pneus : 385/55R22,5 à 90 % à l'avant et 315/70/22,5 à 90 % à l'arrière, autoradio CD, réservoir de gasoil de 400 litres, un seul propriétaire. Camion neuf, historique d'entretien complet, dernier contrôle technique effectué à 122 099 km (24/01/2026), nouvelle révision effectuée à 122 600 km (21/04/2026)... Ce camion est propre et en parfait état de fonctionnement ! Superstructure « J. Hvidtved Larsen FlexVac 311 » : Cuve basculante de 14,5 m³ en acier inoxydable, pompe à vide/pression, isolation avec chauffage pour l'hiver (fonctionnement de -20 °C à +50 °C), bras d'aspiration hydraulique, télécommande, pompe à vide/pression (KAESER OMEGA 82 P-V) avec seulement 298 heures de fonctionnement. Applications : déchets, eau et air... La superstructure est propre et en parfait état de fonctionnement ! Prix : € HT TVA Stockholm, Suède Services et applications : * Aspiration de matériaux meubles et poussiéreux (gravier, cendres, scories, ciment, chaux, tartre, etc.), de boues, de sédiments ou de liquides. * Dépoussiérage et aspiration de surfaces industrielles, entrepôts, cuves, silos, convoyeurs, zones de déchargement, etc. * Remplissage sous pression de matériaux meubles. * Nettoyage de réacteurs. * Nettoyage de cuves. * Nettoyage de systèmes de ventilation. * Nettoyage de silos. * Nettoyage et dépoussiérage d'usines. * Nettoyage de chambres de biogaz (WKF, ZKF). * Nettoyage de filtres à sable. * Remplacement de lits catalytiques. * Services de nettoyage industriel spécialisés. Le véhicule d'aspiration à sec est conçu pour les travaux d'aspiration à sec les plus exigeants, mais peut également être utilisé efficacement pour les travaux humides. Son unité d'aspiration flexible s'adapte de manière optimale à chaque application, que l'aspiration soit effectuée par le bas ou par le haut. La chambre de filtration est conçue de manière optimale et dispose d'une large trappe de vidange hydraulique, facilitant et optimisant le vidage. Un éjecteur spécialement conçu permet un déplacement très efficace des matériaux secs, y compris vers le haut. Toutes les fonctions sont contrôlables par télécommande radio.

Accessoires

- Régulateur de vitesse adaptatif
- Sièges à suspension pneumatique
- Rétroviseurs chauffants
- Siège chauffant
- Phare arrière
- Verrouillage centralisé
- Spoiler de toit
- Boîte à outils
- Frigo
- Corne de l'air

- Feux de brouillard
- Prise de force
- Contrôle de stabilité
- Chauffage
- Frein moteur renforcé
- Pare-soleil
- Air suspension system
- Disc brakes
- ABS
- Climate control
- Heater